



BOMBAS PORTÁTILES PARA PRUEBAS HIDROSTÁTICAS

RUD

RUD LE OFRECE, UNA AMPLÍA GAMA DE BOMBAS, PARA FACILITAR EL TRABAJO DE PRUEBAS HIDROSTÁTICAS DE SISTEMAS DE CONDUCCIÓN, COMPLETOS O DE ELEMENTOS INDIVIDUALES, YA SEA EN CAMPO O EN TALLER, TODAS DE SIMPLE Y CONFIABLE OPERACIÓN.



58-BRM



51-BRY

MANUALES



**68-BRG
A GASOLINA**



65-BRE

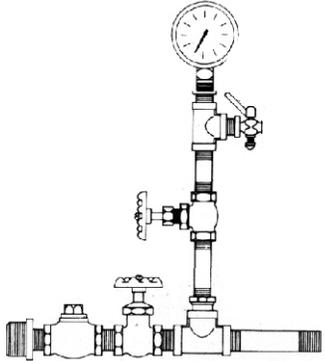


60-BRY

ELÉCTRICAS

ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBAS PARA PRUEBAS HIDROSTÁTICAS

LAS BOMBAS MANUALES, SON IDEALES PARA REALIZAR PRUEBAS A SISTEMAS PREVIAMENTE LLENOS DE AGUA. Y CON ELLA MANUALMENTE INCREMENTAR LA PRESIÓN INTERNA HASTA LOGRAR LA PRESIÓN DESEADA, AL CERRAR LA VÁLVULA EN LA DESCARGA DE LA BOMBA, SE PODRÁ MANTENER TAL PRESIÓN POR EL TIEMPO DESEADO PARA VERIFICAR LA HERMETICIDAD DE DICHO SISTEMA O ELEMENTO.

ACCESORIOS REQUERIDOS EN LA BOMBA MANUAL 58-BRM SUPONIENDO TOMA DE 1" DESCARGA DE 1/2"			
TOMA		DESCARGA	
LISTA	ESQUEMA	LISTA	ESQUEMA
*Reducción Bushing de 2" a 1" *2 Niples rc de 1" *Niple de 1" estriado p/manguera de 1" *Válvula de retención de 1" *Válvula compuerta de 1"		*Reducción Bushing de 2" a 1/2" *3 Niples rc de 1/2" *Niple de 1/2" estriado p/manguera de 1/2" alta presión *Válvula de retención de 1/2" *Válvula compuerta de 1/2" *Tee de 1/2" *Reducción Bushing de 1/2" a 1/4" *Niple de 1/4" x 3" *Niple de 1/4" rc *Válvula globo de 1/4" *Tee de 1/4" *Grifo de 1/4" *Manómetro de alta presión	

LA BOMBA 58-BRM SE SURTE CON SUS DOS BRIDAS ROSCADAS A 2" DESMONTABLES. LOS ACCESORIOS REQUERIDOS, SE COTIZAN POR SEPARADO.

LA BOMBA MANUAL 51-BRY SE SURTE COMPLETA

ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBAS ELÉCTRICAS Y A GASOLINA:

LAS BOMBAS DE PRUEBAS OPERADAS CON MOTOR ELÉCTRICO Ó A GASOLINA, SON IDEALES PARA SERVICIOS DE MEDIA A ALTA PRESIÓN. PARA REALIZAR LAS PRUEBAS HIDROSTÁTICAS A SISTEMAS PREVIAMENTE LLENOS DE AGUA Y PARA TERMINAR DE LLENAR DICHO SISTEMA Y POSTERIORMENTE CON ELLA MISMA INCREMENTAR LA PRESIÓN INTERNA HASTA LOGRAR LA PRESIÓN DESEADA. AL CERRAR LAS VÁLVULAS DE LA BOMBA, SE PODRÁ MANTENER TAL PRESIÓN POR EL TIEMPO DESEADO PARA VERIFICAR LA HERMETICIDAD DE DICHO SISTEMA.

TODAS SE SURTE COMPLETAS Y EQUIPADAS CON BOMBA DE ALTA PRESIÓN DE DOBLE PISTÓN

LA BOMBA ELÉCTRICA 60-BRY HASTA 800 PSI CON GASTO DE 6 LPM y MOTOR DE 1/2 HP.

LAS BOMBAS 65-BRE y 68-BRG SE PUEDEN CONFIGURAR CON TRES TIPOS DE BOMBA:

- HASTA 500 PSI. CON GASTO DE 15 LPM. y MOTOR ELÉCTRICO DE 1 HP.**
- HASTA 800 PSI. CON GASTO DE 15 LPM. y MOTOR ELÉCTRICO DE 1 HP.**
- HASTA 1000 PSI. CON GASTO DE 10 LPM. y MOTOR ELÉCTRICO DE 1.5 HP.**

LA BOMBA A GASOLINA ES CONSTRUIDA CON MOTOR REDUCTOR Briggs & Statton. DE 4 HP.

TODAS ELLAS SON DE SIMPLE Y CONFIABLE OPERACIÓN, CUENTAN CON UNA VÁLVULA DE ALIVIO DE AJUSTE PRECISO DE LA PRESIÓN DE SALIDA DESEADA Y MANÓMETRO RELLENO DE LIQUIDO QUE EVITA VIBRACIONES Y PROPORCIONA UNA LECTURA PRECISA.



BOMBAS

RUD

FABRICADAS POR INDUSTRIAS BELG-W S.A. DE C.V.

PAGINA WEB www.belg-w.com.mx

e-mail scoy@belg-w.com.mx

Bld. Isidro López Zertuche 4000

C.P. 25240 Saltillo, Coah. México

Tel (01844) 415-6302, 415-6362 Fax. 415-2889