



# VÁLVULAS DE AIRE PARA LINEAS DE CONDUCCIÓN DE AGUA RESIDUAL

**VÁLVULAS DE ADMISIÓN Y EXPULSIÓN  
PROPORCIONAN GRAN CAPACIDAD  
DE VENDEO Y PROTECCIÓN  
A LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN**



**CONEXIÓN BRIDADA  
2" a 8" Diámetro Nominal**

- \* MÍNIMO MANTENIMIENTO
- \* FLOTADOR DE ACERO INOXIDABLE  
Y/O DE POLIETILENO PEAD
- \* MECANISMO DE ACERO INOXIDABLE
- \* SELLO HERMÉTICO AUN EN BAJAS PRESIONES
- \* CUERPO DE HIERRO GRIS ASTM A 126 CL-B PARA 200 Lb  
O HIERRO DÚCTIL ASTM A 536 PARA 250 Lb AGUA
- \* RECUBRIMIENTO INTERNO Y EXTERNO  
CON PINTURA EPOXICA ELECTROSTÁTICA  
Y TERMO FUSIONADA
- \* CONEXIONES NPT PARA RETRO LAVADO

**VÁLVULAS COMBINADAS  
TRI FUNCIONALES  
ADMISIÓN, EXPULSIÓN  
Y ELIMINACIÓN  
EN UN CUERPO  
DE DOS PIEZAS**

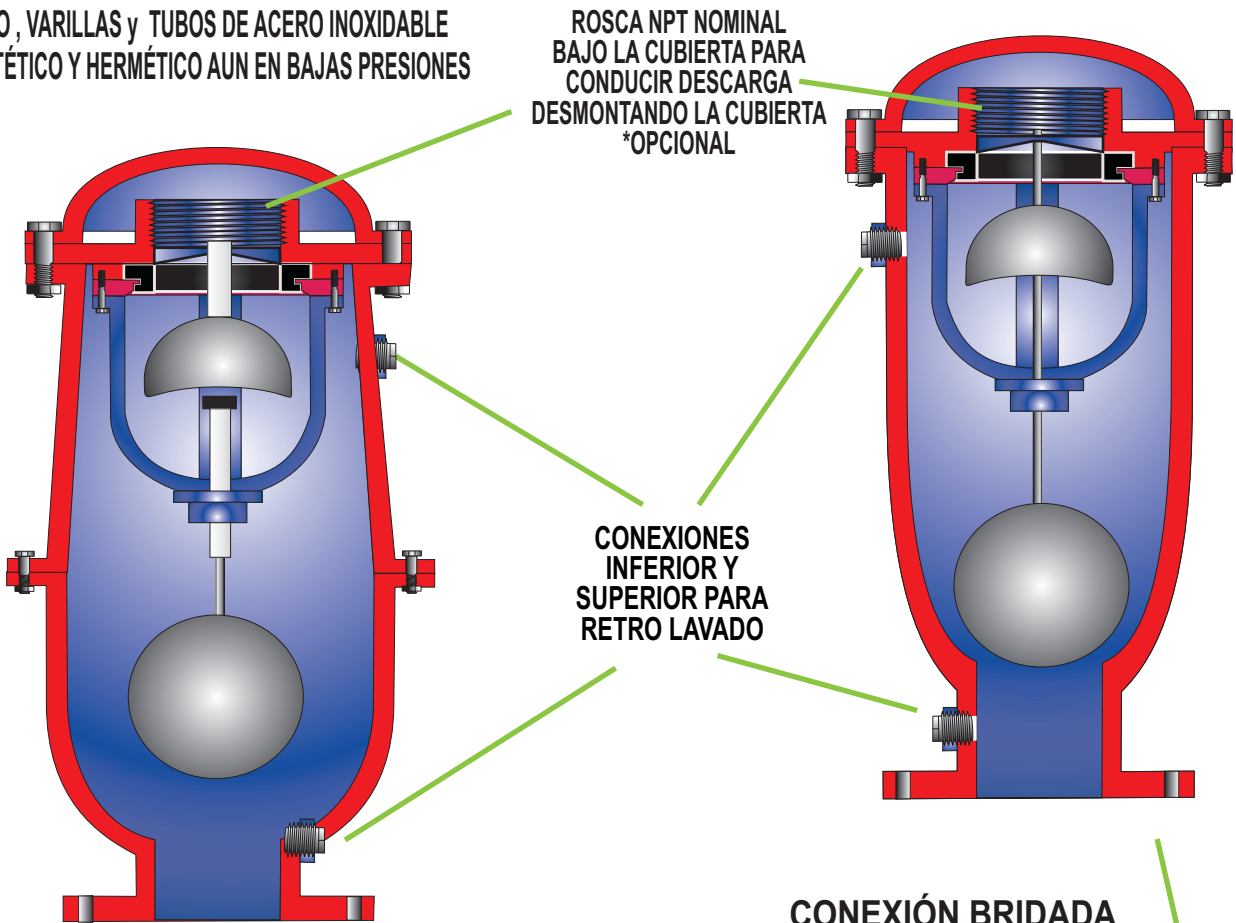


**INDUSTRIAS BELG-W, S.A. DE C.V.**  
Fabricantes de la línea mas completa de válvulas y conexiones

Las Válvulas de admisión y expulsión, al ser instaladas en los puntos altos de la línea de conducción, permitirán que grandes cantidades de aire contenido dentro de la misma línea, sean expulsados a medida que se van llenando. En la eventualidad de que la línea sea drenada, la válvula se abrirá, respondiendo a la pérdida de presión, permitiendo que el aire vuelva a entrar a la tubería, evitando así los daños que pudieran ocurrir por la formación de vacío.

TODAS CUENTAN CON FLOTADOR DE ACERO INOXIDABLE,  
Y/O DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD PEAD  
MECANISMO, VARILLAS y TUBOS DE ACERO INOXIDABLE  
SELLO SINTÉTICO Y HERMÉTICO AUN EN BAJAS PRESIONES

## VÁLVULAS DE ADMISIÓN Y EXPULSIÓN



ROSCA NPT NOMINAL  
BAJO LA CUBIERTA PARA  
CONducIR DESCARGA  
DESMONTANDO LA CUBIERTA  
\*OPCIONAL

CONEXIONES  
INFERIOR Y  
SUPERIOR PARA  
RETRO LAVADO

CONEXIÓN BRIDADA  
2" a 8" Diámetro Nominal  
para AR-2 a AR-8  
y para AER-2" a AER-8"

## VÁLVULAS COMBINADAS O TRI-FUNCIONALES CONSTRUIDAS EN UN CUERPO DE DOS PIEZAS

Por su naturaleza las válvulas modelo AR no abren bajo presión para expulsar pequeñas cantidades de aire que se acumulan en los puntos altos de la línea de conducción, mientras el sistema está en operación.

Para eliminar esas pequeñas cantidades de aire se requiere de una o más válvulas combinadas o tri- funcionales, modelo AER, aisladas y montadas en los puntos altos de la línea de conducción o trabajando en combinación con las modelo AR, a lo largo de toda la línea de conducción residual.