



VÁLVULAS DE AIRE PARA LINEAS DE CONDUCCIÓN

RUD

AWWA C-512

VÁLVULAS DE ADMISIÓN Y EXPULSIÓN DE AIRE

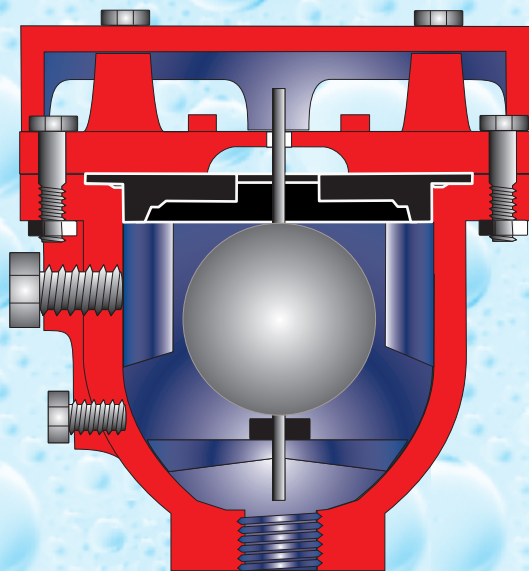


CONEXIÓN ROSCADA
NPT 1/2" a 2"



CONEXIÓN BRIDADA 2"
Y MAYORES

**PROPORCIONAN UNA
GRAN CAPACIDAD
DE VENDEO Y
PROTECCION
A LA LINEA
DE CONDUCCION**

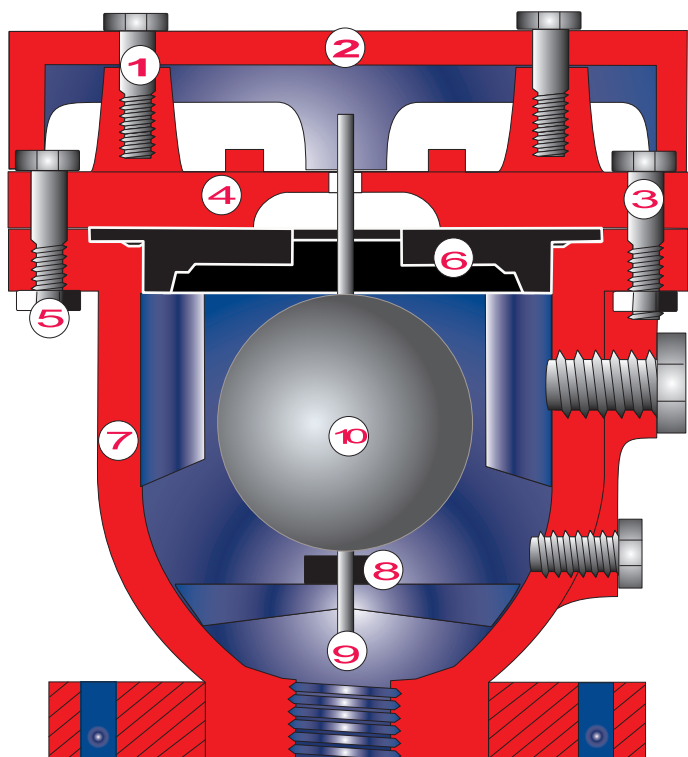


- * MÍNIMO MANTENIMIENTO
- * FLOTADOR DE ACERO INOXIDABLE
- * SELLO SINTÉTICO QUE ASEGURA HERMETICIDAD AUN EN BAJAS PRESIONES
- * CUERPO DE HIERRO GRIS
ASTM A 126 CLASE B, EN LA CLASE 200 Lb.
- * O HIERRO DÚCTIL ASTM A-536
PARA LA CLASE 250 Lb.

INDUSTRIAS BELG-W, S.A. DE C.V.

Fabricantes de la línea mas completa de válvulas y conexiones

Las Válvulas de Admisión y Expulsión de Aire, al ser instaladas en los puntos altos de la línea de conducción, permitirán que grandes cantidades de aire contenido dentro de las mismas, sean expulsados a medida que el fluido la va llenando. Cuando todo el aire ha sido expulsado, el nivel del fluido levantará el flotador hasta hacerlo cerrar herméticamente contra el sello sintético. En la eventualidad de que la línea sea drenada, intencionalmente o debido a una falla del sistema, la válvula se abrirá, respondiendo a la pérdida de presión, permitiendo que el aire vuelva a entrar a la tubería, evitando así los daños que pudieran ocurrir por la formación de vacío.



SECCIÓN ½" A 3"
BRIDA OPCIONAL EN 2"
3" SOLAMENTE BRIDADA

FABRICADAS SEGÚN NORMA
A.W.W.A. C 512

No.	PARTE	MATERIAL
1	TORNILLO	ACERO INOXIDABLE
2	CUBIERTA	HIERRO ASTM A 126-B
3	TORNILLO	ACERO SAE GRADO 2
4	TAPA	HIERRO ASTM A 126-B *
5	TUERCA	ACERO SAE GRADO 2
6	JUNTA-SELLO	BUNA-N
7	CUERPO	HIERRO ASTM A 126-B *
8	AMORTIGUADOR	BUNA N
9	PERNO GUÍA	ACERO INOX. ASTM -276
10	FLOTADOR	ACERO INOX. ASTM 240

* PRESIÓN NOMINAL DE TRABAJO 200 PSI CWP

* PARA PRESIÓN NOMINAL DE TRABAJO DE 250 PSI CWP CAMBIA A HIERRO DÚCTIL ASTM A 536 Y AUMENTARIA EL CALIBRE DEL FLOTADOR SOLICITELA COMO Figura **DAX-**

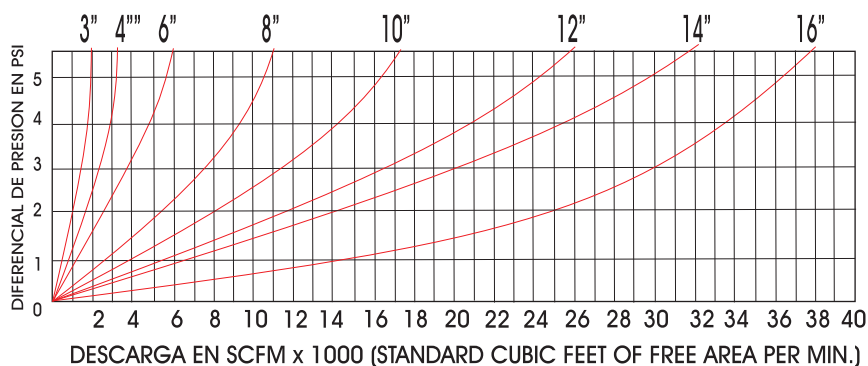
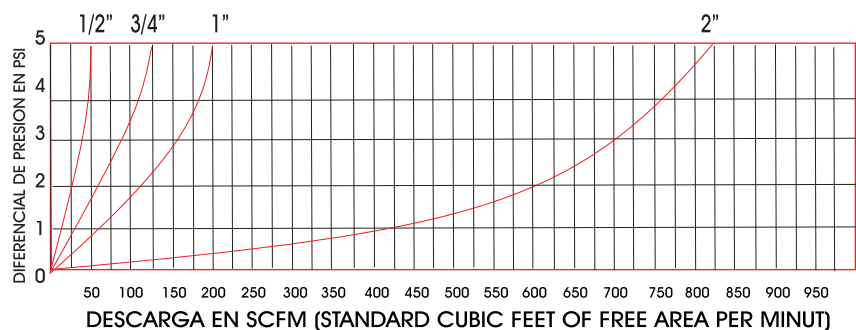
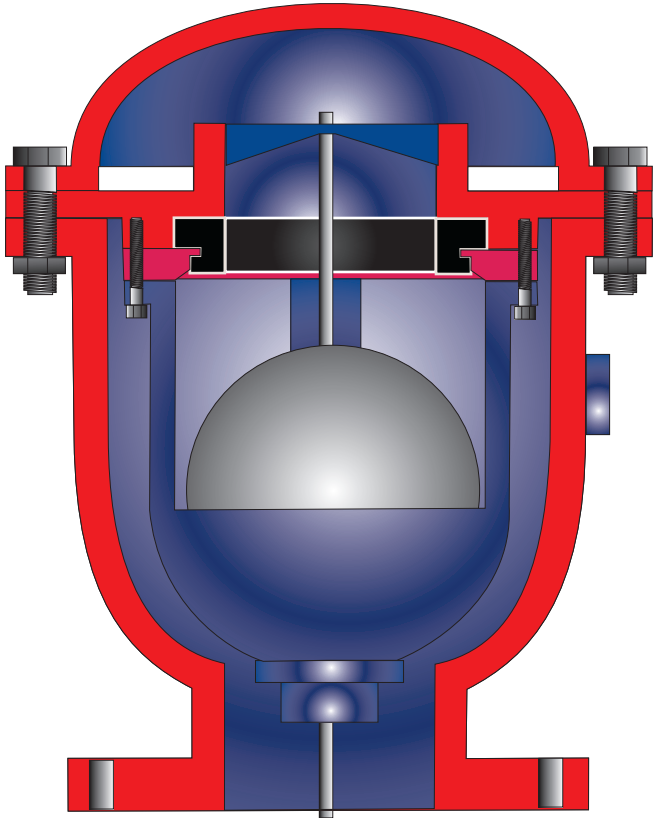


FIGURA	DIMENSIONES		CONEXION DE ENTRADA	DIAMETRO DE LA DESCARGA
	ALTO	ANCHO		
AX-1	5 ½"	5 ½"	1/2", 3/4" y 1" NPT	1"
AX-2	7 ½"	6 ½"	2" NPT y Bridada	2"
AX-3	9 ½"	8"	3" BRIDA	3"
AX-4	13"	10 ½"	4" BRIDA	4"
AX-6	19 ½"	16"	6" BRIDA	6"
AX-8	24 ½"	20"	8" BRIDA	8"
AX-10	25"	21"	10" BRIDA	10"
AX-12	27"	24"	12" BRIDA	12"
AX-14	29 ½"	26"	14" BRIDA	14"
AX-16	31"	31"	16" BRIDA	16"

VÁLVULAS DE ADMISIÓN Y EXPULSIÓN DE AIRE

SECCIÓN 4" Y MAYORES

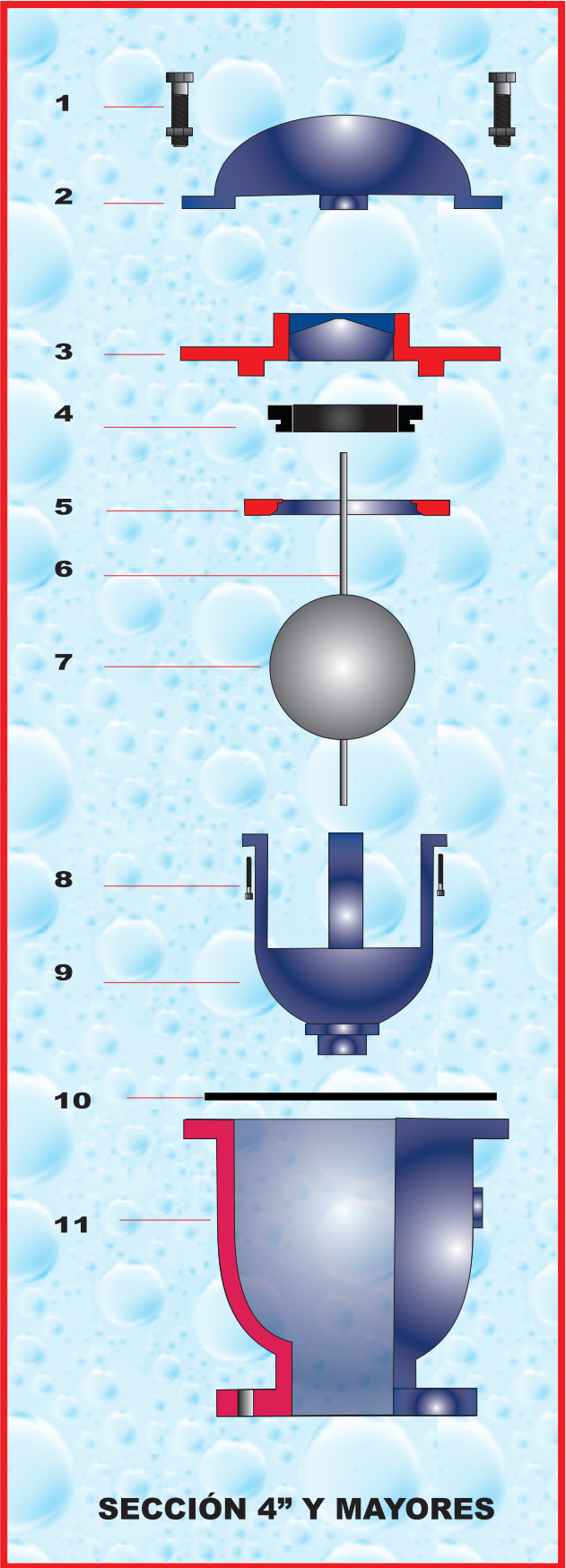


FABRICADAS SEGÚN NORMA A.W.W.A. C 512

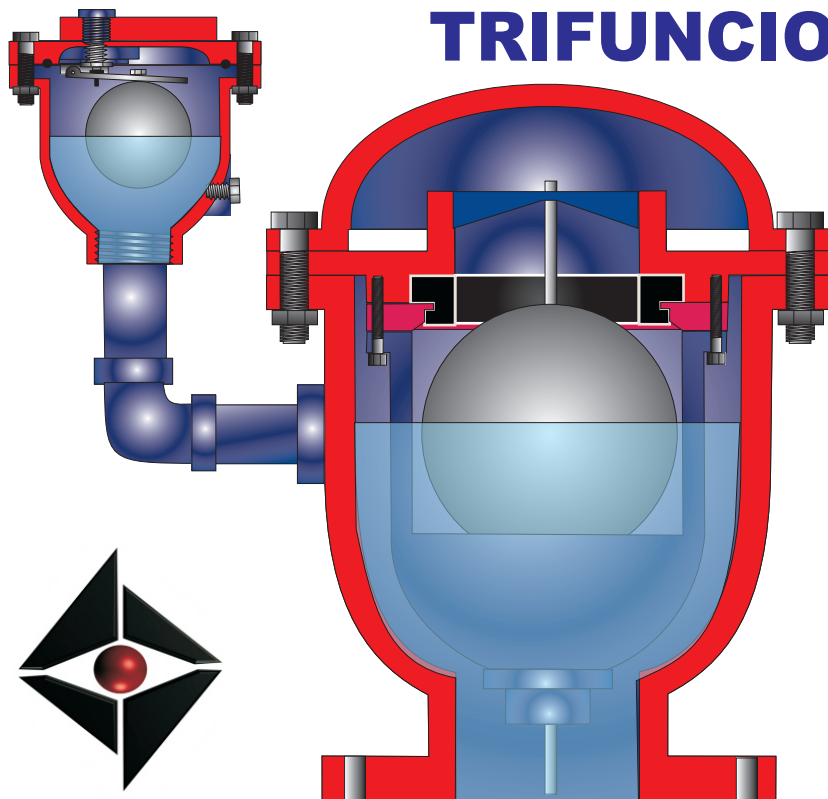
No.	PARTE	MATERIAL
1	TORNILLO	ACERO SAE GRADO 2
2	CUBIERTA	HIERRO ASTM A 126- B
3	TAPA	HIERRO ASTM A 126- B*
4	SELLO	BUNA N
5	SOPORTE	HIERRO ASTM A 126- B
6	PERNO GUÍA	ACERO INOX. ASTM A-276
7	FLOTADOR	ACERO INOX. ASTM A-240
8	TORNILLOS	ACERO INOX.
9	CANASTA	HIERRO ASTM A 126- B
10	JUNTA	“O” RING BUNA N
11	CUERPO	HIERRO ASTM A 126- B*

* PRESIÓN NOMINAL DE TRABAJO 200 PSI CWP

* PARA PRESIÓN NOMINAL DE TRABAJO DE 250 PSI CWP CAMBIA A HIERRO DÚCTIL ASTM A 536 Y AUMENTARIA EL CALIBRE DEL FLOTADOR SOLICITELA COMO Figura DAX-



VÁLVULAS COMBINADAS TRIFUNCIONALES



Por su naturaleza las válvulas modelo AX no abren bajo presión para expulsar pequeñas cantidades de aire que se acumulan en los puntos altos de la línea de conducción, mientras el sistema está en operación.

Para eliminar esas pequeñas cantidades de aire se requiere de una o más válvulas expulsoras de aire, modelo EX, aisladas y montadas en los puntos altos de la línea de conducción y/o trabajando en combinación con las modelo AX, como se muestra en las siguientes ilustraciones.

ESTA CONFIGURACIÓN DE VÁLVULAS COMBINADAS, SE PUEDE REALIZAR CON CUALQUIER MEDIDA DE VÁLVULAS FIGURA AX, CON LAS FIGURAS EX UNA O DOS MEDIDAS MENOR Y HASTA LA MEDIDA MÁXIMA DE EX-2

**RUD
AX-2 y EX-1**



**RUD
AX-4 y EX-1**

